21 CM.

Super Cub スーパーカブ HIT·STORY

เก๋าสุดฮิต...เอนปนนิสต์ไตล์

ส่งต่อเรื่องราวความเก๋าตามตันฉบับ กับ Honda Super Cub ใหม่
ที่ครั้งนี้มาพร้อมเสน่ห์สุดเก๋าเกินไหร กับดีไซน์วินเทจรอบคัน
ในแบบเจเปนนิสสไตล์ พร้อมสีสันทูโทนใหม่ที่สดใสยิ่งขึ้น ชี่สนุกกับ
เครื่องยนต์ 110 ซีซี. ระบบหัวฉีด PGM-FI ที่ประหยัดน้ำมัน
สูงสุดถึง 57 กม./ลิตร สะดวกสบายยิ่งกว่ากับระบบเกียร์ว่อง 4 ระดับ

สตอรี่ความเก๋าครั้งนี้ พร้อมให้หอคลาสสิก...รับไปฮิตกันอีกครั้ง!

ประทับตราความเก๋า
จากตันฉบับญี่ปุ่น

29.5 CM.

COLOR CHART

สีเหลือง (YEL)

สีชมพู (PNK)

สีน้ำเงิน (BLU)

สีเขียว (GRN)

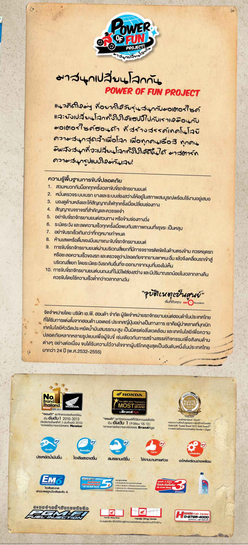
HONDA
The Power of Dreams

รุ่น รหัสรุ่น	Honda Super Cub NBC110MDFF 2TH
เครื่องยนต์	ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีด PGM-FI 4 จังหวะ SOHC แบบวิ่งเดี่ยว โอ้เวอร์ฮีดวาล์ว พร้อม ระบบหล่อเย็นด้วยอากาศ
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี.)	109.1
ความกว้างกระบอกสูบ (มม.) x ช่วงชัก (มม.)	50.0 x 55.6
อัตราส่วนแรงอัด	9.0 : 1
ระบบสตาร์ท	กดสตาร์ทมือ และมอเตอร์สตาร์ทแบบปุ่มกดพร้อมกัน
ระบบส่งกำลัง (ระบบเกียร์)	เกียร์ธรรม 4 ระดับ
ระบบช่วงล่าง	ระบบควบคุมการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ ด้วยเทคโนโลยีเวฟ
ระบบการติดตั้งล้อของรถ	มีกันล้อสายกันล้อและกำ
ขนาด กว้าง x ยาว x สูง (มม.)	696 x 1,915 x 1,052
ระยะห่างล้อ (มม.)	1,212
ระยะห่างจากพื้น (มม.)	135
ความสูงของอานะ (มม.)	745
น้ำหนักตัวรถ / ระบบ (ก./ก.) (มม.)	26 / 30 / 73
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	4.2
เพลา	เหล็กเพลา
ระบบกันสะเทือน (หน้า)	ก้านสปริงเดี่ยว
ระบบกันสะเทือน (หลัง)	ตัวโช้คอาร์ม
น้ำหนักถูกที่ (กก.)	100
ระบบห้ามล้อ (หน้า)	ดรัมเบรก
ระบบห้ามล้อ (หลัง)	ดรัมเบรก
ยางรถยาง (หน้า)	ซี่ลวด
ยางรถยาง (หลัง)	70/90-17 M/C 38P
	80/90-17 M/C 50P
น้ำมันเชื้อเพลิง	แนะนำใช้ระดะวิ่งหรือน้ำมันไร้สารตะกั่วออกเทน 95 หรือ ออกเทน 91 ที่มีส่วนผสมของเอทานอลและเมทานอลไม่เกิน 20%

หมายเหตุ : อาจมีเครื่องดักสารอากาศเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มเสน่ห์ให้ตัวรถ ซึ่งจะส่งผลให้ความเร็วลดลงไป

www.aphonda.co.th | www.facebook.com/hondamotorcycleinthailand

5/14



29.7 CM.

29.7 CM.

21 CM.

เก๋าทันใจ
กับสวิตช์สตาร์ทมือ
สตาร์ทง่ายเบาแรง

เก๋าลงตัว
เบาะแนวราบขนาดใหญ่สึงใหน
ลงตัวกับมือจับหลัง
แบบโครเมียม

เก๋าแบบตันฉบับ
เทียร์ล้วน 4 ระดับสะดวกสบาย
แบบต้นฉบับดั้งเดิม

เก๋าเต็มๆ
กับที่บังใช้แบบเพิ่มๆ
ปลอดภัยไม่ร้างวล

เก๋าเกินใคร
แผงหน้าปัดล้ำสมัยครบครัน
พร้อมไฟบอกตำแหน่งเกียร์ชัดเจน

เก๋าเชฟๆ
กุญแจนิรภัย 2 ชั้น
มั่นใจทุกครั้งที่จอด

เก๋าแบบนุ่มนวล
ใช้กลหลังขนาดใหญ่แบบโครเมียม
ปรับให้ 2 ระดับ

เก๋ารับได้หมด
ที่คิดกะก้าหน้า เพิ่มความสะดวก
รองรับทุกความต้องการ

ฟันๆ เมตเตอร์ไซค์ หัวฉีดคือ ออนต้า

ตลาดมอเตอร์ไซค์ไทยตื่นตัวกับ
PGM-FI
FUEL INJECTION

ตั้งแต่ปีพ.ศ. 2551 ฮอนด้าได้ทำการเปิดตัวเทคโนโลยีหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ PGM-FI ลงในรถมอเตอร์ไซค์ Super Cub ซึ่งเป็นรถมอเตอร์ไซค์ที่ขายดีที่สุดในโลก ด้วยเทคโนโลยีดังกล่าวทำให้ Super Cub ตอบสนองต่อการเร่งเครื่องได้ดีขึ้น ทั้งยังช่วยให้สตาร์ทติดง่ายขึ้นในทุกสภาพอากาศ ตลอดจนมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันต่ำลงด้วย ซึ่งได้รับการตอบรับเป็นอย่างดีจากผู้ใช้งานทั่วโลก ด้วยยอดขายสะสมกว่า 51 ล้านคัน ในปีพ.ศ. 2553 ฮอนด้าได้นำเทคโนโลยี PGM-FI มาใช้กับรถมอเตอร์ไซค์รุ่นใหม่ๆ อาทิ MODE ICE ตลาด ได้ใช้เทคโนโลยีดังกล่าวกับรถมอเตอร์ไซค์ที่ผลิตจากโรงงานในประเทศไทยเพื่อส่งออกไปยังตลาดทั่วโลกด้วยเช่นกัน

Consumer Sales กว่า 51 ล้านคัน
51 mil. Units

เก๋าจัด...ไฮ่!!
กับชุดแต่งสไตล์เจแปน

ที่บังลมแผ่น Super Cub
APWNSKZV01ZA

หมวกกันน็อค Super Cub
APCFHKZV02ZA

ตะกร้าหน้า Super Cub
- สีดำ APFKTKZV02TB
- สีขาว APFKTKZV02TA

กันตาย Super Cub
- สีดำ APSDNKZV01TB
- สีขาว APSDNKZV01TA

สายรัดอเนกประสงค์ ตะขอตัวท้าย
APSTD8918ZA

ตาข่ายใส่ของตะกร้าตะขอเหล็ก
APSTD8117ZA

กล่องใส่ของด้านหลัง พร้อมชุดติดตั้ง
OSL52KWV00

เสื้อ T-Shirt Super Cub
APKZVWTS1401PZC
* จำนวนจำกัด,ปีละ 1,000 ตัวเท่านั้น

ตะแกรงท้าย Super Cub
APKZV50410TA
* ระงับไม่ขายวันที่ไม่เต็ม 5 ปีโดยกับ

กรอบป้ายทะเบียนเหล็ก PGM Honda
- สีดำ APSTDPTS02ZB
- สีน้ำเงิน APSTDPTS02ZD
- สีขาว APSTDPTS02ZA
- สีเงิน APSTDPTS02ZE

เบาะถอดเดี่ยว Super Cub
APKZV77200TA

ตะแกรงเหล็กบรรทุกของ Super Cub
APKZV77200TB
* ระงับไม่ขายวันที่ไม่เต็ม 5 ปีโดยกับ

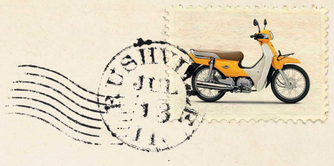
ข้อควรระวัง (ของอะไหล่ที่ขายนี้เป็นชิ้นส่วนเท่านั้น)

- การติดตั้งอะไหล่ต้องมีทักษะด้านเครื่องกลและช่างยนต์ และการติดตั้งต้องใช้ความรู้และเครื่องมือที่ถูกต้องเท่านั้น ถ้าการติดตั้งผิดพลาดอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงถึงชีวิตได้ ในการติดตั้งและใช้งานต่อไปนี้ ควรตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ให้ปกติเสมอ ได้ตรวจสอบน็อตทุกตัวให้แน่นพอดี และตรวจสอบสายพวงมาลัยให้ตึงพอดี ตรวจสอบยางรถให้ปกติ ตรวจสอบสายดิสเบรคให้ตึงพอดี และตรวจสอบการทำงานของไฟเลี้ยวให้ปกติ
- ควรทำการติดตั้งอะไหล่ตามคู่มือการติดตั้งอย่างเคร่งครัด ถ้าการติดตั้งผิดวิธีอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงถึงชีวิตได้ และควรตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ให้ปกติเสมอ
- ควรทำการติดตั้งอะไหล่ตามคู่มือการติดตั้งอย่างเคร่งครัด ถ้าการติดตั้งผิดวิธีอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงถึงชีวิตได้ ควรตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ให้ปกติเสมอ
- ควรใช้อุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ เช่น หมวกกันน็อค ถุงมือ ฯลฯ ขณะขี่รถจักรยานยนต์ ควรใช้ยางในที่ถูกต้องเท่านั้น ยางนอกที่ถูกต้องเท่านั้น ยางนอกที่ถูกต้องเท่านั้น
- ควรตรวจสอบเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า ระบบเบรค ระบบกันสะเทือน ระบบพวงมาลัย ระบบยางรถ ให้ปกติเสมอ
- ควรตรวจสอบเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า ระบบเบรค ระบบกันสะเทือน ระบบพวงมาลัย ระบบยางรถ ให้ปกติเสมอ
- ควรตรวจสอบเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า ระบบเบรค ระบบกันสะเทือน ระบบพวงมาลัย ระบบยางรถ ให้ปกติเสมอ
- ควรตรวจสอบเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า ระบบเบรค ระบบกันสะเทือน ระบบพวงมาลัย ระบบยางรถ ให้ปกติเสมอ
- ควรตรวจสอบเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า ระบบเบรค ระบบกันสะเทือน ระบบพวงมาลัย ระบบยางรถ ให้ปกติเสมอ
- ควรตรวจสอบเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า ระบบเบรค ระบบกันสะเทือน ระบบพวงมาลัย ระบบยางรถ ให้ปกติเสมอ
- ควรตรวจสอบเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า ระบบเบรค ระบบกันสะเทือน ระบบพวงมาลัย ระบบยางรถ ให้ปกติเสมอ
- ควรตรวจสอบเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า ระบบเบรค ระบบกันสะเทือน ระบบพวงมาลัย ระบบยางรถ ให้ปกติเสมอ
- ควรตรวจสอบเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า ระบบเบรค ระบบกันสะเทือน ระบบพวงมาลัย ระบบยางรถ ให้ปกติเสมอ

29.7 CM. 29.7 CM. 29.5 CM.

SPECIAL DELIVERY

Super Cub
スーパーカブ



ถึง...คนสไตล์เก๋า

จาก...ต้นฉบับ